

CB8223

CENTRALE DI CONTROLLO
CANCELLI AD ANTA PER 1|2 MOTORI
230V

ITALIANO

INSTALLAZIONE E MANUALE D'UTILIZZO

ARMAS

CE
made in italy

CONTENUTO

1. NORME E ISTRUZIONI DA SEGUIRE PER LA SICUREZZA
2. LA SCHEDA DI CONTROLLO SPECIFICHE TECNICHE
PRERACCOMANDAZIONI DI PROGRAMMAZIONE
3. FUNZIONE DEI DIP
4. CONFIGURAZIONE E INSTALLAZIONE
5. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI
6. ISTRUZIONI PER I CONSUMATORI FINALI E PER INSTALLATORI
QUALIFICATI
7. DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI

1. COLLEGAMENTO DELLA SCHEDA DI CONTROLLO

Per garantire la sicurezza delle persone, è importante leggere tutte le seguenti istruzioni. L'installazione errata o l'uso scorretto del prodotto possono causare lesioni fisiche e danni materiali.

- Conservare queste istruzioni in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Questo prodotto è stato progettato e prodotto rigorosamente per l'uso indicato in questo manuale. Qualsiasi altro uso, non espressamente indicato qui, potrebbe compromettere le buone condizioni / funzionamento del prodotto e / o essere fonte di pericolo.
- ARMAS non è responsabile per l'uso improprio del PRODOTTO o altro uso rispetto a quello per cui è stato progettato.
- ARMAS non è responsabile se gli standard di sicurezza non sono stati presi in considerazione durante l'installazione dell'apparecchiatura, o per qualsiasi possibile alterazione.
- ARMAS non è responsabile per la sicurezza e il buon funzionamento durante l'utilizzo di componenti non venduti da loro.
- Non apportare modifiche ai componenti dell'operatore e / o ai relativi accessori.
- Prima dell'installazione, scollegare l'automazione dall'alimentazione.
- L'installatore deve informare il cliente su come gestire il prodotto in caso di emergenza e fornire questo manuale all'utente.
- Tenere i comandi a distanza lontani dai bambini
- Il cliente non deve, in nessun caso, tentare di riparare l'automazione e deve sempre chiamare un tecnico qualificato.
- Collegare l'automazione a una presa da 230 V con cavo di messa a terra.

2. SCHEDA DI CONTROLLO

CARATTERISTICHE

Alimentazione:	230V 50/60Hz
Uscita Lampeggiante:	230V 100W max
Uscita Motori:	230V 2X 750W max
Uscita Accessori:	AC24V 8W max
Temperatura Utilizzo:	-20°C a +50°C

DESCRIZIONE DEI CONNETTORI

Connettore M1

- 09 • Ingresso linea 115 / 230V (fase)
 - 10 • Ingresso linea 115 / 230V (neutro)
 - 11 • Ingresso collegamento terra
 - 12 • Ingresso collegamento terra
- Connettore M2

- 01 • Uscita motore - apertura M1
- 02 • Uscita motore - comune M1
- 03 • Uscita motore - chiusura M1
- 04 • Uscita motore - apertura M2
- 05 • Uscita motore - comune M2
- 06 • Uscita motore - chiusura M2
- 07 • Uscita collegamento lampeggiante (230Vac)
- 08 • Uscita collegamento lampeggiante - comune

Connettore M3

- 13 • Ingresso comune
- 14 • Ingresso del finecorsa apertura (NC) M2
- 15 • Ingresso finecorsa chiusura (NC) M2
- 16 • Ingresso finecorsa apertura (NC) M1
- 17 • Ingresso finecorsa chiusura (NC) M1
- 18 • Ingresso FOTOCELLULE (NC, se non utilizzato, ponticellare con terminali comuni 13 o 25)
- 19 • START ingresso pulsante (NO)
- 20 • Uscita alimentazione per accessori 24 V CA - 8 W max.
- 21 • Uscita alimentazione per accessori 0V
- 22 • Uscita 12 VCA per SERRATURA ELETTRICA (max 15 W)
- 23 • Ingresso COSTA DI SICUREZZA, (NC o 8K2 appresi durante programmazione)
- 24 • Ingresso PEDONALE START (guida solo il motore 1)
- 25 • Ingresso comune
- 26 • Ingresso dello schermato del cavo dell'antenna
- 27 • Ingresso ANTENNA

Connettore M4

- 28/29 • CONTATTO PULITO PER:

Collegamento del LAMPEGGIANTE a luce fissa che prende l'alimentazione dai terminali 09 e 10 (il relè lampeggia velocemente durante l'apertura e rallenta durante la chiusura). Controllo di una spia luminosa per segnalare il movimento del cancello. Collegare una luce 24VAC alimentata dai morsetti 21-22 (max 3W). La luce lampeggia velocemente durante l'apertura, è lenta durante la chiusura, è accesa durante la pausa e si spegne a cancello chiuso.

RACCOMANDAZIONI PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE

Prima di procedere alla configurazione della scheda di controllo, annotare i seguenti punti elencati nella tabella seguente per capire meglio la funzione della scheda di controllo:

Connettore M3

fincorsa :

14/15 e 16/17 • Assicurarsi che i collegamenti dei fincorsa siano sincronizzati con i LED L1 / L3 e L4 / L5 (vedere la spiegazione). Provalo muovendo manualmente il fincorsa dell'automazione per vedere se i LED L1 e L2 corretti rispondono (il LED L2 e L4 si spegne con un segnale di chiusura e il LED L1 e L3 si spegne con il segnale di apertura).

Circuiti di sicurezza:

20-22 • Questo circuito consente il collegamento di tutti i tipi di dispositivi di sicurezza quali fotocellule, bordi di sicurezza ecc.

FOTOCELLULE funzionano solo mentre il cancello si sta chiudendo. Inverte il movimento di automazioni. quando attivato, il cancello / cancelli si riaprono completamente.

COSTA DI SICUREZZA opera mentre si chiude e si apre. Inverte il movimento delle automazioni per 2 secondi, dopodiché è necessario un altro segnale START per riavviare i cancelli nella direzione opposta.

28/29 • Uscita per lampadina o luce di cortesia, in base a quanto selezionato in DIP 7. Se utilizzato in modalità lampadina, deve essere dotato di un circuito elettrico che trasforma questa uscita continua in modalità lampeggiante. Questo funzionerà solo durante il tempo di lavoro dell'automazione. Se utilizzato in modalità luce di cortesia, è necessario essere consapevoli della capacità massima di consumo della luce poiché l'uscita supporta solo 40W. Se il consumo è superiore, è necessario installare un relè sull'uscita.

Connettore M2

07 • Si tratta di un'uscita intermittente e devono essere utilizzate lampadine che non hanno circuito elettrico perché l'uscita stessa è programmata per creare un effetto lampeggiante (applicare solo una lampadina con portalampada e lampadina). L'uscita lampeggia rapidamente quando si apre, rimane spento quando è in pausa e lampeggia lentamente durante la chiusura.

condensatore:

Si deve collegare il condensatore tra le uscite 01 e 03 per M1 e per M2 tra 04 e 06.

3. FUNZIONI DIP SWITCH

DIP 1 - ON

Programmazione del lavoro e tempo di pausa.

DIP 1 - OFF

Funzionamento normale

DIP 2 - ON | DIP3 OFF

Normale Funzione passo-passo senza chiusura automatica. Il cancello si apre o si chiude solo se riceve i segnali del trasmettitore. Il comportamento sarà apre-stop-chiude-stop-apre.

DIP 2 - OFF | DIP 3 OFF

Residenziale con chiusura automatica (apre-stop-chiude-stop) Dopo l'arresto, pausa o START da telecomando si richiude automaticamente dopo il tempo di pausa.

DIP 2 - OFF | DIP 3 - ON

CONDOMINIALE con chiusura automatica (dopo il primo START non si accettano altri durante l'apertura), i trasmettitori non vengono accettati durante l'apertura e durante la chiusura inverte la direzione e si ferma solo alla fine del cancello

DIP 2 - ON | DIP 3 - ON

Funzione PASSO - PASSO con chiusura automatica

DIP 4 - ON

Disabilita la lettura del dispositivo di sicurezza (costa di sicurezza).

DIP 4 - OFF

Abilita ingresso COSTA (8,2 KOhm o filo NC). Il pannello di controllo può accettare bordi di sicurezza a filo e bordi resistivi da 8,2 KOhm, rilevati automaticamente una volta collegati.

CONFIGURAZIONE DI FABBRICA: A filo di NC**DIP 5 - ON**

Esegue un movimento di chiusura di 2 secondi (COLPO D'ARIETE) durante la chiusura e la disattivazione dell'elettroserratura (per 4 secondi) prima dell'apertura.

DIP 5 - OFF

COLPO D'ARIETE disattivato. Attivazione e apertura simultanea dell'elettroserratura.

DIP 6 - ON

Rallentamento per 3 secondi. durante l'apertura e la chiusura.

DIP 6 - OFF

Rallentamenti cancello disattivati.

DIP 7 - ON

Le uscite 07-08 della morsettiera vengono utilizzate per controllare una LUCE DI CORTESIA che rimane attiva per 3 minuti dopo il movimento del motore. In questa modalità, i terminali 28-29 possono essere utilizzati per collegare una lampadina senza un circuito lampeggiante.

DIP 7 - OFF

Le uscite 07-08 della morsettiera vengono utilizzate per controllare un LAMPEGGIANTE dotata di un proprio circuito lampeggiante. Utilizzando i morsetti 28-97 collegare un'uscita luce SPIA che dà un avvertimento sullo stato del cancello.

DIP 8 - ON

Solo per motori IDRAULICI. Se il cancello non ha eseguito alcuna operazione nelle ultime 10 ore, viene dato un impulso di chiusura di 2 secondi.

DIP 8 - OFF

Se sono installati i motori elettromeccanici, la RITENZIONE IDRAULICA è disattiva.

DIP 9 - ON

Disabilita l'ingresso del finecorsa APERTURA M1

DIP 9 - OFF

Abilita ingresso finecorsa APERTURA M1

DIP 10 - ON

Disabilita l'ingresso del finecorsa CHIUSURA M1

DIP 10 - OFF

Abilita ingresso finecorsa CHIUSURA M1

DIP 11 - ON

Disabilita l'ingresso del finecorsa APERTURA M2

DIP 11 - OFF

Abilita ingresso finecorsa APERTURA M2

DIP 12 - ON

Disabilita l'ingresso del finecorsa CHIUSURA M2

DIP 12 - OFF

Abilita ingresso finecorsa CHIUSURA M2

CHIUSURA AUTOMATICA

In caso di interruzione di corrente durante il movimento di apertura e chiusura e durante la pausa, quando viene ripristinata l'alimentazione, il sistema esegue un'operazione di chiusura per garantire sempre che il cancello sia chiuso dopo essersi allontanato da esso. (Solo se DIP 2 è OFF)

VERIFICHE E VERIFICHE FINALI

- 1 • Prima di alimentare l'unità di controllo per la programmazione, controllare il seguente:
- 2 • Controllare che i dip switch siano stati impostati correttamente (per impostazione predefinita tutti i DIP sono disattivati)
- 3 • Controllare i collegamenti elettrici; connessione impropria può causare danni all'unità di controllo o all'operatore.
- 4 • ALIMENTARE IL DISPOSITIVO
- 5 • Verificare che i LED dei dispositivi di sicurezza siano accesi (L7 e L9)
- 6 • i LED START e STARTPED sono disattivati
- 7 • Verificare che all'attivazione di qualsiasi finecorsa utilizzato, il i LED rilevanti si spengono (L1-L2-L3-L4).
- 8 • Verificare che quando si passa attraverso il raggio del fotocellule, il relativo LED si spegne.
- 9 • Controllare che il cancello sia chiuso e che i motori siano bloccati e pronto per l'uso.
- 10 • Rimuovere eventuali ostacoli dal raggio d'azione del cancello. Alimentare il dispositivo e passare alla fase di programmazione.

4. PROCESSO DI INSTALAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE**APERTURA TOTALE****STEP 1**

Posizionare tutti gli interruttori DIP nella posizione corretta. In caso di non utilizzo di dispositivi di sicurezza sul terminale M3 (es: fotocellule), posizionare un ponticello all'ingresso COM per le FOTOCELLULE e mettere DIP 4 in posizione ON.

STEP 2

Sbloccare l'automazione e spostare il cancello nella posizione centrale e bloccarlo nuovamente.

STEP 3

Collegare l'alimentazione alla scheda di controllo, controllare se i finecorsa sono attivati correttamente. Quando si collegano i finecorsa sui terminali 14-15-16-17, i LED L2 / L4 e L1 / L3 rimarranno accesi. Quando si sposta il cancello manualmente verso la posizione di chiusura, il LED L2 / L4 deve spegnersi e quando lo si sposta verso la posizione di apertura, anche il LED L1 / L3 deve spegnersi. SE NON USATO METTERE DIP 9-10-11-12 in posizione ON.

STEP 4

Effettuare un START usando un pezzo di filo collegando i terminali 16 e 11 con le punte dei fili e controllare se il motore sta funzionando nella direzione corretta (DIREZIONE DI APERTURA DEL CANCELLO). Quando il cancello inizia a spostarsi su un lato, sposta i finecorsa verso la direzione del movimento del cancello e dovrebbe fermarsi. Se non lo fa, scambiare i fili del motore (morsetti 03 e 05 o 06 e 08 dal connettore M2) per inserirli nella giusta direzione.

STEP 5

Quando il cancello è sincronizzato con la direzione corretta del finecorsa, fare di nuovo START tra i 18 e gli 13 terminali. Il cancello inizierà a spostarsi su un lato. Lascia che raggiunga la posizione chiusa elettricamente.

REGOLAZIONE DELLA COPPIA

Tramite il tasto P1 è possibile regolare la COPPIA dei motori: durante il funzionamento (tempo di apertura o chiusura) premendo il tasto P1, ad ogni pressione la coppia diminuisce del 10%, fino a un massimo di 6 pressioni. Alla settima pressione ritorna alla coppia massima e il LED lampeggia una volta.

Le tensioni

0=220V | 1=210V | 2=205V | 3=180 | 4=150V | 5=115V | 6=90 V

Per capire la coppia dei motori dare alimentazione alla scheda e il numero di lampeggi del LED COD corrisponderà alla coppia selezionata.

STEP 1
RIPRISTINO I DEFAULT DI FABBRICA - Mettere il DIP 1 in posizione ON - Spegnerne la centrale togliendo l'alimentazione o rimuovendo i connettori M1, dopo alcuni secondi rimettere il connettore M1 o dare l'alimentazione alla centrale. - Mettere il DIP 1 in posizione OFF.
STEP 2
CONTROLLARE IL CANCELLO, deve essere chiuso
STEP 3
Impostando DIP 1 su ON, l'autoapprendimento è abilitato.
STEP 4
Premendo START o il primo canale di un telecomando appreso, la prima anta del cancello inizia l'apertura. Da questo momento il microprocessore inizia a contare i tempi (il LED di programmazione si accende)
STEP 5
Mentre si apre la prima anta, premere telecomando per avviare la seconda apertura della porta (dopo un intervallo di tempo desiderato tra due ante).
STEP 6
Quando il primo cancello/anta raggiunge la posizione desiderata, premere di nuovo START e si ferma;
STEP 7
Quando il secondo cancello/anta raggiunge la posizione desiderata, premere di nuovo START e si arresta (se si utilizzano i fincorsa non è necessario premere telecomando); la luce del lampeggiante si spegne e da questo momento viene contato il tempo di pausa.
STEP 8
Quando il tempo di pausa è considerato sufficiente, premere START. Per la funzione RICHIUSURA RAPIDA (3sec.) interrompere il fascio della fotocellula per 2 secondi durante la programmazione del tempo di pausa.
STEP 9
Il secondo cancello/anta inizia la chiusura, dopo il ritardo (sfasamento di due ante in chiusura) desiderato premere di nuovo START e il primo cancello inizia la chiusura.

STEP 10

Quando il secondo cancello/anta raggiunge la posizione desiderata, premere START e si ferma.

STEP 11

Quando il primo cancello/anta raggiunge la posizione desiderata, premere START e si ferma.

STEP 12

La luce del lampeggiante si spegne. La programmazione dei LED lampeggia per indicare che LEARNIG ha avuto successo.

STEP 13

A questo punto mettere il DIP 1 in posizione OFF e tutto è pronto per riavviare l'apertura del cancello.

CONTROLLO LUCE SPIA / CONTROLLO LAMPEGGIANTE mediante i morsetti 28-29

L'unità di controllo è dotata di un'uscita luminosa di avvertimento che consente di effettuare lo scudo sullo stato del cancello

CANCELLO CHIUSO	luce spia OFF
CANCELLO APERTO	lampeggio veloce
CANCELLO IN CHIUSURA	lampeggio lento
CANCELLO IN PAUSA	Spia di avviso spenta (se utilizzata come luce lampeggiante). Se si desidera averla attiva durante la pausa portare DIP 7 in ON.

FUNZIONE MOTORE 1: nel caso di un motore, la programmazione viene eseguita per 2 motori, ma il primo START DEVE ESSERE con il tasto P1 della centralina.

L'unità di controllo può anche gestire l'apertura parziale (pedonale) attraverso il secondo canale del telecomando, già memorizzato in precedenza, o un ingresso PEDONALE START.

NOTA

IN CASO DI MODIFICA DELLE FUNZIONI, COME RALLENTAMENTO, COLPO D'ARIETE O FORZA TRAMITE DIP SWITCH, LA PROGRAMMAZIONE DEVE ESSERE RIPETUTA DALL'INIZIO.

AUMENTARE LA FUNZIONE DEL TEMPO DI PAUSA SENZA PROGRAMMARE DI NUOVO

Premendo il tasto P1 durante la pausa, il tempo di pausa aumenta di 5 secondi, premendo il secondo lampeggio.

Chiusura rapida (3 secondo dopo il passaggio tra le fotocellule) in modo PROGRAMMAZIONE Durante il tempo di pausa, interrompere le fotocellule a raggi infrarossi per 2 secondi, si ottiene chiusura automatica con fotocellule dopo 2 secondi, una volta attivati, indipendentemente dalla PAUSA impostata. Al termine della procedura di programmazione, la funzione è abilitata. Per disabilitarlo, ripetere la procedura di programmazione senza l'interruzione delle fotocellule.

TIMER DI CHIUSURA

Collegamento di un OROLOGIO con funzione START permanente. È possibile collegarsi a OROLOGIO (TIMER) agli ingressi # 18 e 26 del terminale M3.

Dopo il tempo impostato trascorso, il cancello si richiude automaticamente se DIP2 e DIP3 sono in ON dopo il tempo di pausa, altrimenti si attenderà il segnale del pulsante START (ad esempio dal trasmettitore).

STOP MECCANICI: il tempo di lavoro è impostato con 4 posizioni di arresto automatico, gli arresti automatici sono già configurati quindi se il tempo di lavoro (apertura o chiusura) non è sufficiente, sarà aumentato fino a 15 secondi o più. (se non si utilizza il finecorsa, inserire il relativo DIP 9-10-11-12 su ON)

Sostituzione di memoria (M) (ripristino)

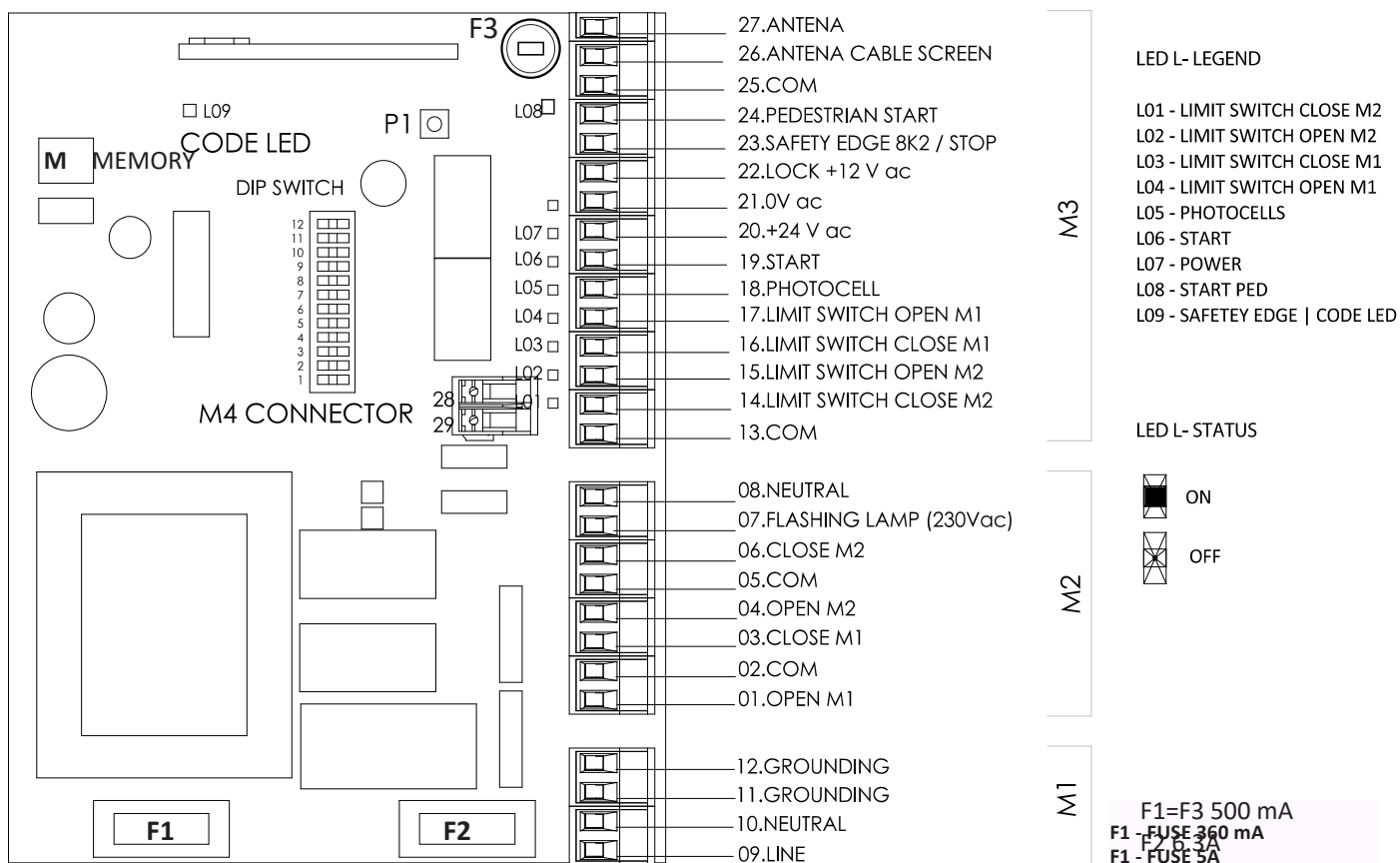
Nei casi in cui la scheda di controllo non funzioni o è danneggiata la memoria può essere sostituita mantenendo tutte le funzioni. Il modulo di memoria può essere estratto e inserito nella nuova scheda di controllo con tutte le programmazioni precedenti. Tutte le funzioni programmate per le impostazioni di apertura e chiusura saranno nuovamente disponibili. (per fare questa operazione si consiglia gentilmente di contattare il nostro dipartimento di supporto tecnico).

**RIPRISTINO I DEFAULT DI FABBRICA**

Se la scheda di controllo si blocca e è necessario un RESET delle impostazioni, attenersi alla seguente procedura:

- Mettere il DIP 1 in posizione ON
- Spegnerne la centrale togliendo l'alimentazione o rimuovendo i connettori M1, dopo alcuni secondi rimettere il connettore M1 o dare l'alimentazione alla centrale.
- Mettere il DIP 1 in posizione OFF.

COLLEGAMENTI E FUNZIONI VISIVE

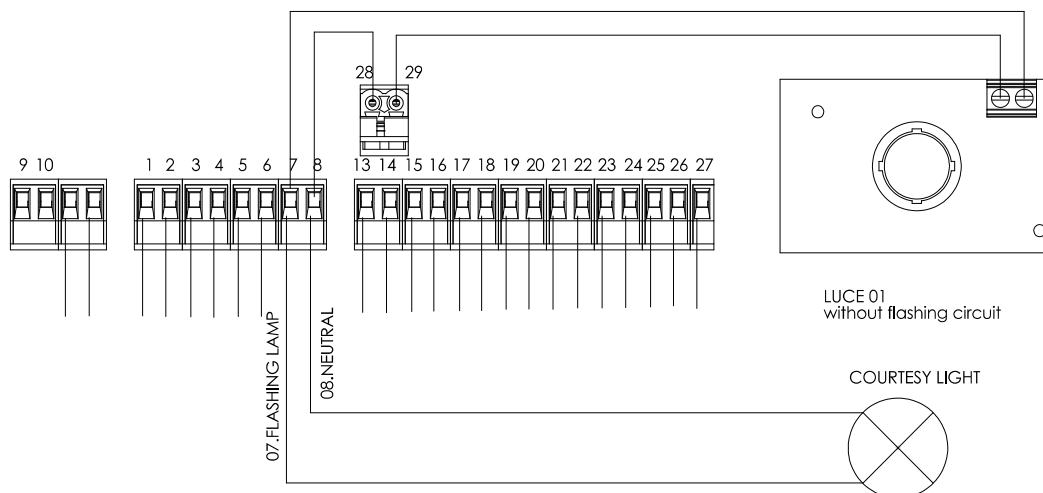


LED	COLORE	DESCRIZIONE
L01	ROSSO	Sempre acceso. Si spegne quando viene raggiunto il FINECORSA DI CHIUSURA del motore 2
L02	ROSSO	Sempre acceso. Si spegne quando viene raggiunto il FINECORSA DI APERTURA del motore 2
L03	ROSSO	Sempre acceso. Si spegne quando viene raggiunto il FINECORSA DI CHIUSURA del motore 1
L04	ROSSO	Sempre acceso. Si spegne quando viene raggiunto il FINECORSA DI APERTURA del motore 1
L05	ROSSO	Si spegne quando il comando della FOTO fotocellula viene attivato interrompendo il raggio. Sempre acceso.
L06	VERDE	Si accende quando il comando START è attivato e si spegne quando viene rilasciato.
L07	BLU	Sempre acceso ed indica alimentazione attiva della scheda
L08	VERDE	Si accende quando il comando di avviamento PEDONALE è attivato e si spegne quando viene rilasciato.
L09	ROSSO	Si accende quando COSTA DI SICUREZZA è attivato e durante la programmazione. Lampeggia quando il bordo di sicurezza è configurato in modo errato.

LAMPEGGIANTE & LUCE DI CORTESIA

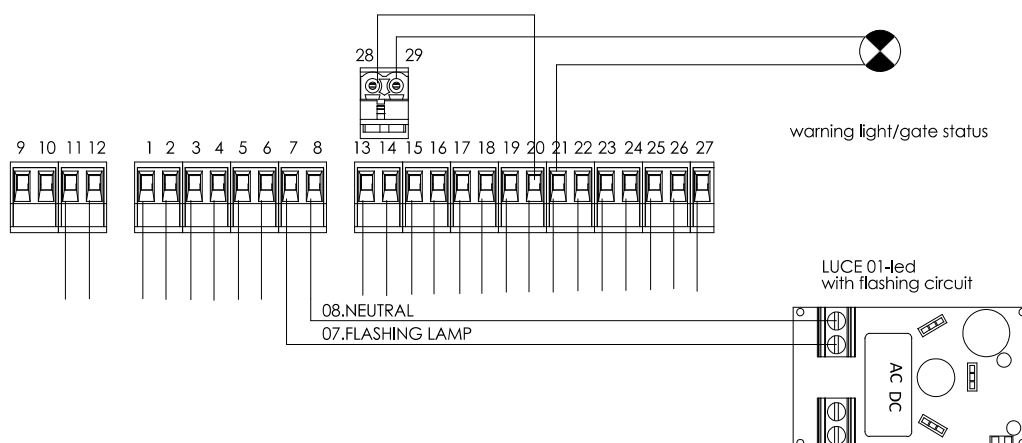
DIP 7 - ON

Le uscite 07-08 della morsetteria vengono utilizzate per controllare una LUCE DI CORTESIA che rimane attiva per 3 minuti dopo il movimento del motore. In questa modalità, i terminali 28-29 possono essere utilizzati per collegare una lampadina senza un circuito lampeggiante.

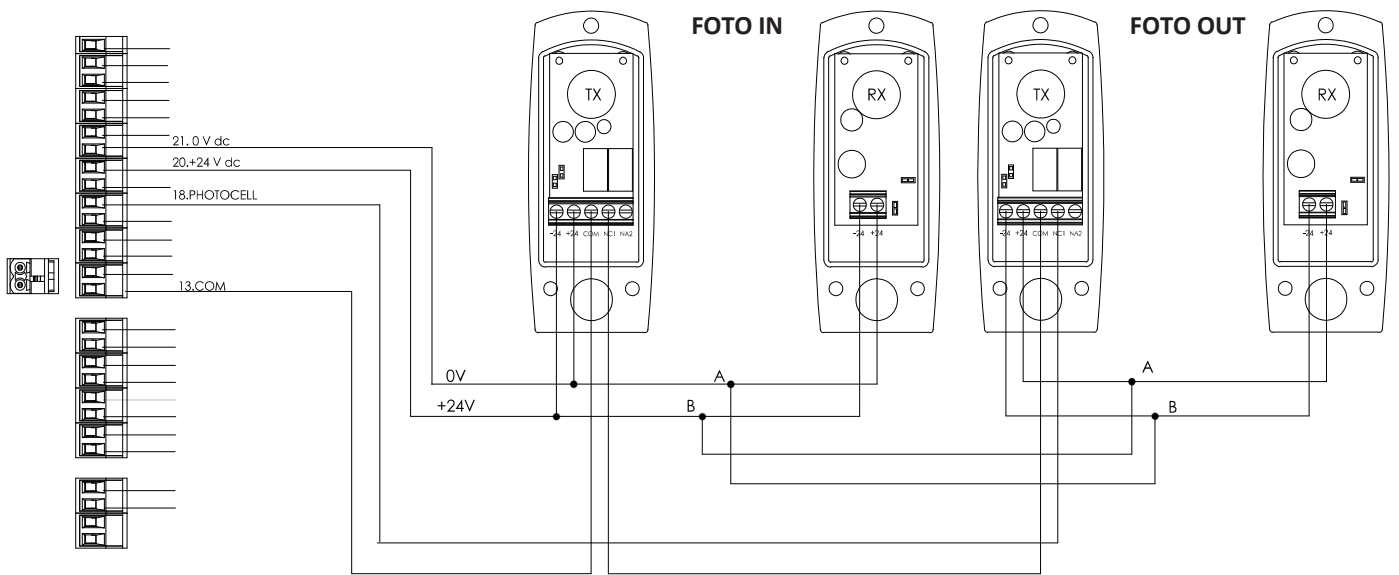


DIP 7 - OFF

Le uscite 07-08 della morsetteria vengono utilizzate per controllare un LAMPEGGINATE dotata di un proprio circuito lampeggiante. Utilizzando i morsetti 28-29 collegare un'uscita luce SPIA che dà un avvertimento sullo stato del cancello.



COLLEGAMENTO FOTOCELLULE SINCRONIZATE

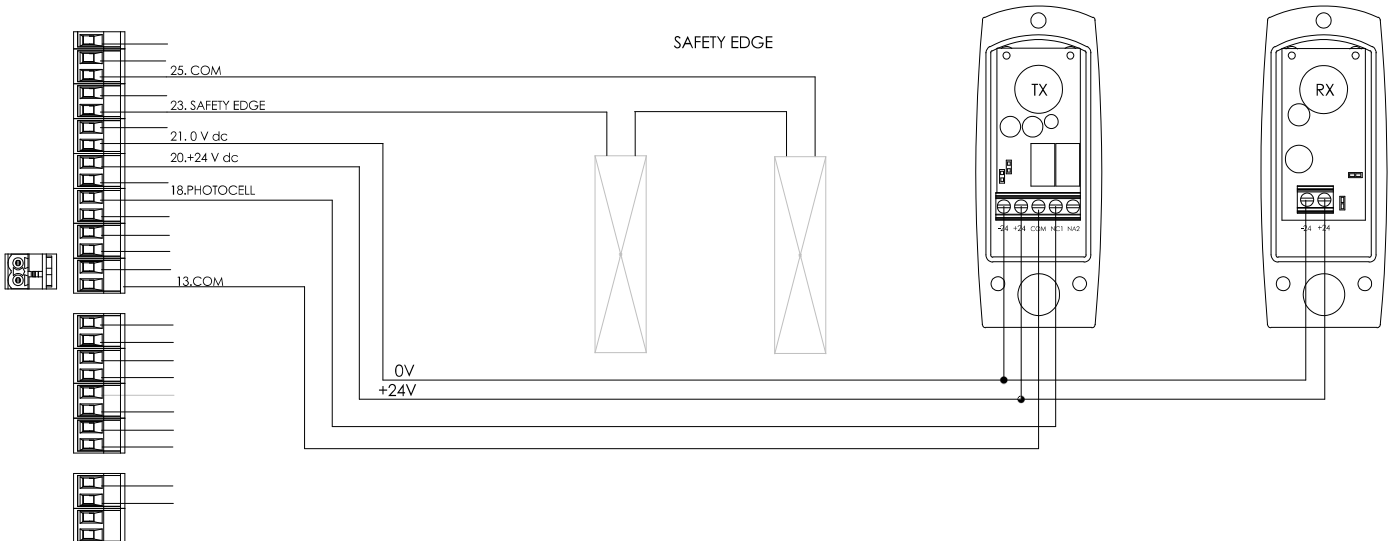


NOTE :

OUT & IN FOTOCELLULE UNA VOLTA RILEVATO L'OSTACOLO (SOLO DURANTE LA CHIUSURA) INVERTE IL MOTO DEL CANCELLO FINO ALLA POSIZIONE DI APERTURA COMPLETA.

ATTENZIONE : SE NON SI UTILIZZANO LE FOTOCELLULE FARE UN PONTICELLO TRA I MORSETTI 18 E 25 (FOTO E COM)

COLLEGAMENTO FOTOCELLULE - (OUT) E COSTA DI SICUREZZA (IN)



DIP 4 - OFF : Abilita ingresso COSTA (8,2 KOhm o filo NC) **CONFIGURAZIONE DI FABBRICA: A filo di NC**

NOTE :

OUT & IN FOTOCELLULE UNA VOLTA RILEVATO L'OSTACOLO (SOLO DURANTE LA CHIUSURA) INVERTE IL MOTO DEL CANCELLO FINO ALLA POSIZIONE DI APERTURA COMPLETA.

BORDI DI SICUREZZA UNA VOLTA RILEVATO OSTACOLO (SIA IN CHIUSURA O APERTURA) INVERTE IL MOVIMENTO IN VERSO CONTRARIO ALL'OSTACOLO PER 2 SECONDI. È NECESSARIO PREMERE START PER MUOVERE IL CANCELLO DI NUOVO IN DIREZIONE OPPOSTA ALL'OSTACOLO..

DIP SWITCH SETTAGGIO DEFAULT

Posizione DEFAULT di fabbrica dei DIP sono evidenziate in grigio

DIP 1	ON	PROGRAMMAZIONE TEMPO DI LAVORO
	OFF	FUNZIONAMENTO NORMALE: PRONTO PER INIZIARE
DIP 2	ON	CHIUSURA AUTOMATICA DISATTIVATA
	OFF	CHIUSURA AUTOMATICA ATTIVA
DIP 3	ON	LOGICA CONDOMINIALE
	OFF	ININFLUENTE
DIP 4	ON	COSTA DI SICUREZZA DISATTIVATA
	OFF	COSTA DI SICUREZZA ATTIVA
DIP 5	ON	COLPO D'ARIETE ATTIVO
	OFF	COLPO D'ARIETE DISATTIVO
DIP 6	ON	RALLENTAMENTI IN APERTURA E CHIUSURA ATTIVI
	OFF	RALLENTAMENTI DISATTIVI
DIP 7	ON	LUCE DI CORTESIA MORSETTI 09 E 10
	OFF	LAMPEGGIANTE CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE SUI MORSETTI 7 E 8
DIP 8	ON	MOTORI IDRAULICI INSTALLATI
	OFF	MOTORI ELETTROMECCANICI INSTALLATI
DIP 9	ON	FINECORSO CHIUSURA MOTORE 1 DISATTIVO
	OFF	FINECORSO CHIUSURA MOTORE 1 ATTIVO
DIP 10	ON	FINECORSO APERTURA MOTORE 1 DISATTIVO
	OFF	FINECORSO APERTURA MOTORE 1 ATTIVO
DIP 11	ON	FINECORSO CHIUSURA MOTORE 2 DISATTIVO
	OFF	FINECORSO CHIUSURA MOTORE 2 ATTIVO
DIP 12	ON	FINECORSO APERTURA MOTORE 2 DISATTIVO
	OFF	FINECORSO APERTURA MOTORE 2 ATTIVO

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Procedura	Comportamento	Procedura II
NON FUNZIONA LED BLU SPENTO	Assicurarsi che l'alimentazione a 115/230 V sia collegata alla scheda di controllo e che funzioni correttamente.	Continua a non funzionare.	CONSULTARE UFFICIO TECNICO
IL CANCELLO NON SI MUOVE MA IL MOTORE GIRA	Controllare che non sia sbloccato il motore e verificare eventuali problemi meccanici sul movimento	Problema persiste	CONSULTARE UFFICIO TECNICO
		Il cancello si muove facilmente ma il motore continua a far rumore.	CONSULTARE UFFICIO TECNICO
MOTORE APRE MA NON CHIUDE	Sbloccare il motore, muovere il cancello nella posizione di chiusura, scollegare la potenza dal quadro ed attendere 10 secondi, ricollegare il tutto e provare a dare il comando con il trasmettitore.	Porta aperta ma non si chiude ancora .	Controllare se c'è qualche ostacolo davanti alle fotocellule
			Verificare che uno qualsiasi dei dispositivi di comando (selettore a chiave, pulsante, videocitofono, ecc.) del cancello non sia inceppato e continui a inviare un segnale permanente all'unità di controllo;
IL CANCELLO NON FINISCE MANOVRA ed inverte il moto	Sbloccare il motore e muovere a mano per verificare che non vi siano problemi meccanici sul cancello	Problema persiste	Consult an experienced gate expert.
		Controllare l'intensità regolata dell'antischacciamento se installato.	CONSULTARE UFFICIO TECNICO
LED CODE LAMPEGGIA	Controllare la corretta configurazione della costa di sicurezza		

Alla scoperta dell'origine del problema			
1. Aprire la scheda di controllo e verificare se ha un'alimentazione a 230V	3. Scollegare il motore dalla scheda di controllo e testarlo collegandolo direttamente all'alimentazione (batteria 12Vcc) per scoprire se presenta problemi.	4. Se il motore funziona, il problema è sulla scheda di controllo. Comunicarlo a zero e dopo ricevimento numero di reso, inviarlo ai nostri servizi tecnici ARMAS per la diagnosi.	5. Se il motore non funziona, Comunicarlo a ARMAS E, dopo ricevimento numero di reso, inviarlo ai nostri servizi tecnici ARMAS per la diagnosi.
2. Controllare il fusibile di ingresso.			
Controllare tutti gli assi di movimento e i sistemi di movimento associati relativi al motore e al cancello per scoprire qual è il problema.			
1. Verificare il trasformatore ed il suo corretto funzionamento.	2. Se il problema non è il trasformatore scollegare il motore dalla scheda di controllo e testarlo collegandolo direttamente all'alimentazione (batteria 12Vcc) per scoprire se presenta problemi.	3. Se il motore funziona, il problema è sulla scheda di controllo. Comunicarlo a zero e dopo ricevimento numero di reso, inviarlo ai nostri servizi tecnici ARMAS per la diagnosi.	4. Se il motore non funziona, Comunicarlo a ARMAS e, dopo ricevimento numero di reso, inviarlo ai nostri servizi tecnici ARMAS per la diagnosi.
Tutte le schede di controllo ARMAS sono dotate di LED che indicano il funzionamento delle connessioni per consentire una facile diagnosi dei guasti. il LED del dispositivo di sicurezza PHOTO in situazioni normale rimane acceso e se non funziona o è errata la costa il led-code L4 lampeggia Tutti i LED dei circuiti "START""PEDONALE" in situazioni normali rimangono spenti.			
<p>1 • CHIUDERE I RELATIVI DIP O METTERE un filo di collegamento a tutti i sistemi di sicurezza sulla scheda di controllo (controllare il manuale della scheda di controllo in questione).</p> <p>Se il sistema FUNZIONA normalmente, verificare eventuale problema con fotocellule ocoste di sicurezza se installate.</p> <p>2 • RIATTIVARE INGRESSO FUNZIONANTE</p> <p>3 • SOSTITUIRE IL PRODOTTO DIFETTOSO E RIPROVARE</p>			
Se i LED dei circuiti "START" sono accesi (E NON SI STA USANDO UN TIMER), c'è un dispositivo di controllo che invia un segnale permanente.			
<p>1 • Scollegare tutti i fili dall'ingresso del terminale START.</p> <p>2 • Se il LED si spegne, provare a ricollegare un dispositivo alla volta finché non si trova il dispositivo difettoso.</p>			
Nel caso in cui le procedure descritte cadessero, rimuovere il pannello di controllo e inviare ai nostri servizi tecnici per la diagnosi.			
Nel caso in cui le procedure descritte non risolvano il problema vi preghiamo di comunicarci l'anomalia riscontrata e di inviare il prodotto difettoso ai nostri servizi tecnici per la diagnosi.			
1. Controllare i trimmer delle amperometriche e assicurarsi che siano impostate su un valore che fermi il moto all'arrivo in battuta ; ruota in direzione antioraria fino a spegnimento lampeggiante.			
A fine manovra il lampeggiante continua a lampeggiare (la centrale aggiunge 15 secondi ,prima di fermare tutto ,al tempo lavoro in caso di vento o funzionamento lento del motore)			
NOTA: la forza di impostazione del controller deve essere sufficiente a far muovere il cancello in apertura e chiusura senza fermarsi, ma deve arrestarsi e invertire il moto con un piccolo sforzo da parte di una persona. In caso di guasto dei sistemi di sicurezza, il cancello non deve mai causare danni fisici agli ostacoli (veicoli, persone, ecc.).			

FERPORT SRL
Via Chienti 6/10 20900 Monza (MB) ITALY
info@armas.it - www.armas.it